

DATENBLATT

OBD-Plug FMB003

FMB003 ist ein ultrakleines Plug-and-Play-Gerät für OBD-Anwendungen der nächsten Generation. Das Hauptmerkmal des FMB003 ist die Möglichkeit, OEM-Parameter (PIDs) über den OBD-Port zu lesen. Mit diesem Gerät können Sie Daten zum tatsächlichen Kilometerzähler und zum tatsächlichen Kraftstoffstand lesen. Darüber hinaus wird unser Gerät mit der Liste der unterstützten Fahrzeuge und Daten geliefert, sodass Sie nicht mehr raten müssen. Jetzt wissen Sie, welche Daten Sie von einem bestimmten Fahrzeug lesen können.



GRUNDLEGENDE FEATURES:

- Unser kleinster GNSS-Tracker für umfangreiche Anwendungen zur Vernetzung von PKW's
- Unfallerkennung anhand von Beschleunigungs-Daten
- Bluetooth für externe Geräte und Low-Energie-Sensoren
- Liste der Fahrzeuge mit verfügbaren OEM-Parameter
- Unterstützte Fahrzeuge und Datenliste
- Standard OBDII-Datenauslesung von Fahrzeug-ECU

WEITERE FEATURES:

- Sensoren: Beschleunigungsmesser
- Szenarien: Grünes Fahren, Erkennung von überhöhter Geschwindigkeit, Erkennung von Staus, GNSS-Kraftstoffzähler, Erkennung von übermäßigem Leerlauf, Erkennung von Abschleppvorgängen, Erkennung von Unfällen, automatischer Geofence, manueller Geofence, Routenplanung
- Schlafmodi: GPS-Schlaf, Online-Tiefschlaf, Tiefschlaf, Ultra-Tiefschlaf
- SMS: Konfiguration, Ereignisse, Fehlerbehebung
- GPRS-Befehle: Konfiguration, Fehlerbehebung
- Zeitsynchronisierung: GPS, NITZ, NTP
- Kraftstoffüberwachung: OBDII, OEM-Kraftstoffstand
- Zündungserkennung: Beschleunigungsmesser, externe Stromspannung, Motordrehzahl

Technische Daten

MODUL:

- Name: Teltonika TM2500
- Technologie: GSM/GPRS/GNSS/BLUETOOTH

GNSS:

- GNSS: GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS
- Empfänger: 33-Kanal
- Tracking-Empfindlichkeit: -165 dBm
- Positionsgenauigkeit: < 2.5 CEP
- Geschwindigkeitsgenauigkeit: < 0,1m/s (innerhalb von +/- 15% Fehler)
- Heißstart: < 1 s
- Warmstart: < 25 s
- Kaltstart: < 35 s

FUNK:

- Technologie: GSM
- 2G-Frequenzbänder: Quad-Band 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
- Datenübertragung: GPRS Multi-Slot Klasse 12 (bis zu 240 kbps)
- Datenunterstützung: SMS (Text/Daten)

LEISTUNG:

- Eingangsspannungsbereich: 12 - 30 V DC mit Überspannungsschutz
- Reservebatterie: 3.7 V 45 mAh

BLUETOOTH:

- Spezifikation: 4.0 + LE
- Unterstützte Peripheriegeräte: Temperatur- und Luftfeuchtigkeitssensor, Headset, Inateck Barcode-Scanner, Unterstützung universeller BLE-Sensoren

GEHÄUSEEIGENSCHAFTEN:

- Abmessungen: 52,6 mm / 29,1 mm / 26 mm

SCHNITTSTELLEN:

- Verbindung: OBDII-Buchse
- GNSS-Antenne: Interne hohe Verstärkung
- GSM-Antenne: Interne hohe Verstärkung
- USB: 2.0 Micro-USB
- LED-Anzeige: 2 Status-LED-Leuchten
- SIM: Nano-SIM

OBD-SCHNITTSTELLE:

- Daten: HS CAN, MS CAN, SW CAN, K-line
- Lesen der Daten: OEM Kraftstoffstand, Kilometerzähler und bis zu 32 fahrzeug-interne Parameter, unterstützte OBD-Protokolle:
 - ISO 9141-2 (5 baud init, 10,4 kbaud)
 - ISO 14230-4 KWP (5 baud init, 10,4 kbaud)
 - ISO 14230-4 KWP (schnelle Init, 10,4 kbaud)
 - ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 250 kbaud)
 - ISO 15765-4 CAN (11 bit ID, 500 kbaud)
 - ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 250 kbaud)
 - ISO 15765-4 CAN (29 bit ID, 500 kbaud)
 - ISO 14229 (UDS)
 - J2819 (VW TP2.0)

BETRIEBSUMGEBUNG:

- Betriebstemperatur (ohne Batterie): -40 °C bis +85 °C
- Lagertemperatur (ohne Batterie): -40 °C bis +85 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 5% bis 95% nicht kondensierend
- Schutzart gegen Eindringen: IP41
- Temperatur der Batterieladung: +10 °C bis +45 °C
- Entladetemperatur der Batterie: -20 °C bis +60 °C
- Lagertemperatur der Batterie: -20 °C bis +45 °C für 1 Monat, -20 °C bis +35 °C für 6 Monate